

Фабрика механизмов трансформации

Система менеджмента качества соответствует международному стандарту ISO 9001:2015 ПАСПОРТ НА МЕХАНИЗМЫ ПОДЪЕМА

1. ОПИСАНИЕ. Механизм подъема состоит из двух сборочных единиц, зеркально симметричных относительно друг друга. Будучи установленными в мебельный короб, они служат опорами, на которых фиксируются элементы мебели. Изготавливаются согласно ТУ-5690-103-59350959-2014. С помощью механизмов подъема осуществляется синхронный параллельный перенос элементов мебели из положения «закрыто» в положение «открыто» и обратно. К механизмам трансформации типа «Механизм подъема» относятся изделия «Лайт», «Ферро», «Летто», «Отто», «Отто-Газ-лифт».

2. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

2.1. Кинематика трансформации механизма подъема из положения «закрыто» в положение «открыто» происходит следующим образом: потянуть рамку ортопедического основания вверх до полного открытия.

2.2. Во избежание деформации изделия распределяйте нагрузку равномерно.

2.3. При трансформации механизма не следует допускать попадания постельных принадлежностей, посторонних предметов и пальцев между подвижными элементами механизма. В случае затрудненного раскладывания или складывания проверьте отсутствие посторонних предметов в шарнирных соединениях, не прилагая излишних усилий.

2.4. Механизмы трансформации являются сложными изделиями, где присутствуют подвижные сочленения. В них иногда может появиться скрип, причем на любом этапе жизни изделия. Скрип изделия дефектом не является. Рекомендуется не реже, чем раз в полгода, смазывать механизм в местах шарнирных соединений, петли, щели между тягами, а так же отверстия, в которые вставлены крючки пружин, минимальным количеством силиконовой смазки.

2.5. Рекомендуется осматривать и подтягивать резьбовые соединения раз в полгода.

2.6. Бережное отношение к мебели в целом продлит срок службы замков.

2.7. СХЕМА СБОРКИ.

- Механизмы следует устанавливать в каркас параллельно относительно друг друга. При установке должна соблюдаться симметрия во взаимном положении механизмов.
- Прикрепить подъемные механизмы к царгам кровати или боковинам бельевого ящика согласно схеме сборки.
- Соединить ортопедическое основание с подъемным механизмом, используя 4 болта и гайки из комплекта крепежей. Отверстия для крепления подъемного механизма расположены так, чтобы сварной шов на рамке основания оказался в изголовье кровати.
- Закрепить газовые амортизаторы на подъемном механизме.
- В механизме подъема «Ферро» газовый амортизатор устанавливается между двух фторопластовых шайб как показано на рисунке.

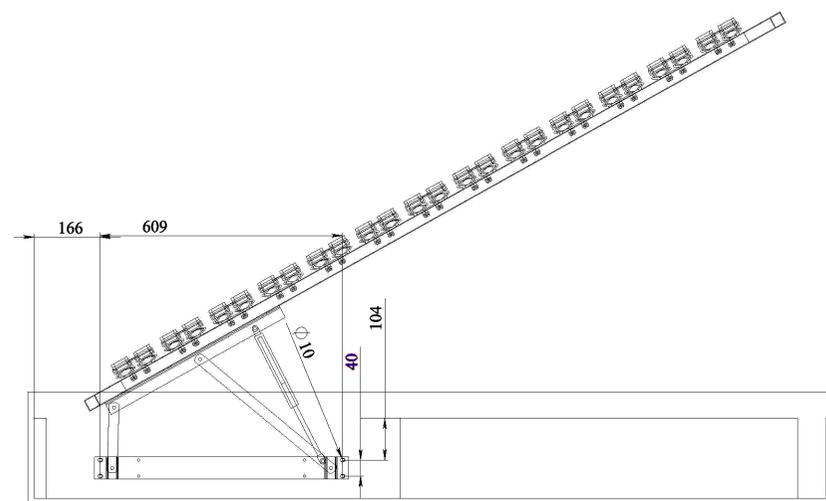
Газовый амортизатор крепить обязательно штоком вниз.

3. Схема сборки механизмов подъема

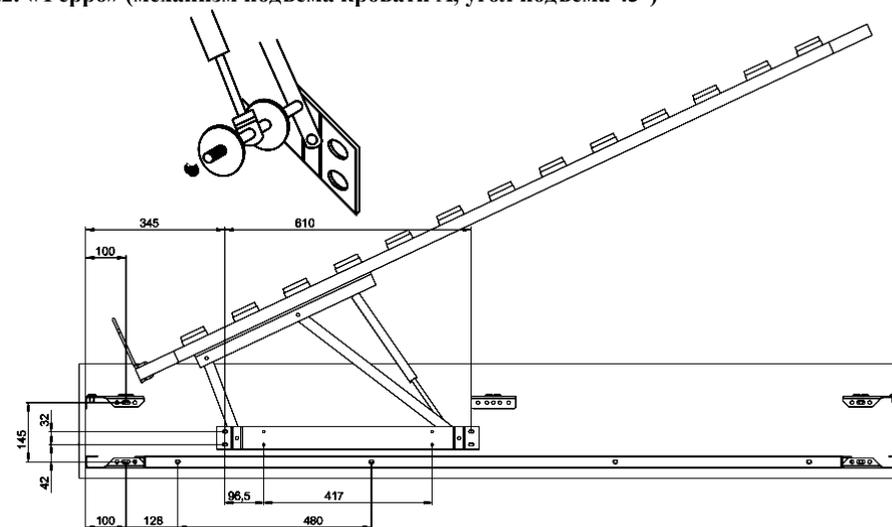
Завод-изготовитель не рекомендует использовать газовые амортизаторы с номиналом больше чем приведены в таблице ниже. Использование газовых амортизаторов с номиналом больше 1000 Н производится на усмотрение и риск производителя мебели.

Главный критерий – масса основания вместе с матрасом	Ориентировочный критерий – ширина кроватьного основания	Требуемый номинал усилия газового амортизатора
до 35 кг	800-900 мм	500 Н
от 35 до 55 кг	1200-1600 мм	800 Н
от 55 до 90 кг	1800-2000 мм	1000 Н

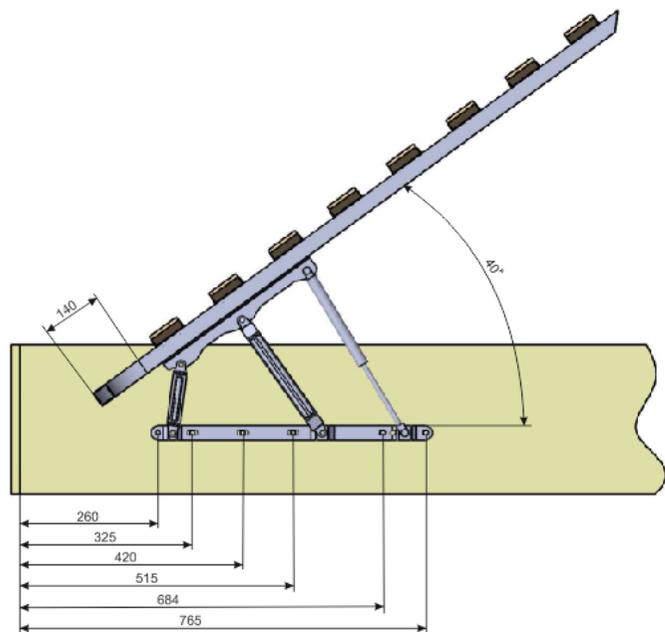
3.1. «Лайт» (механизм подъема кровати Т, угол подъема 37°)



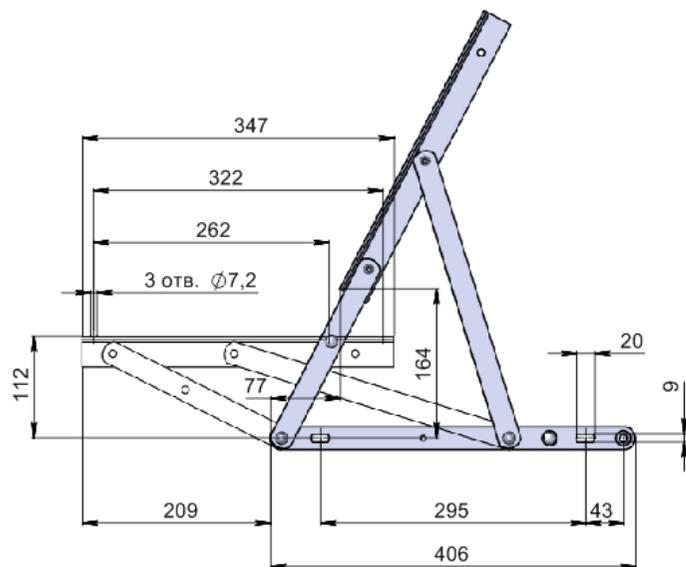
3.2. «Ферро» (механизм подъема кровати А, угол подъема 43°)



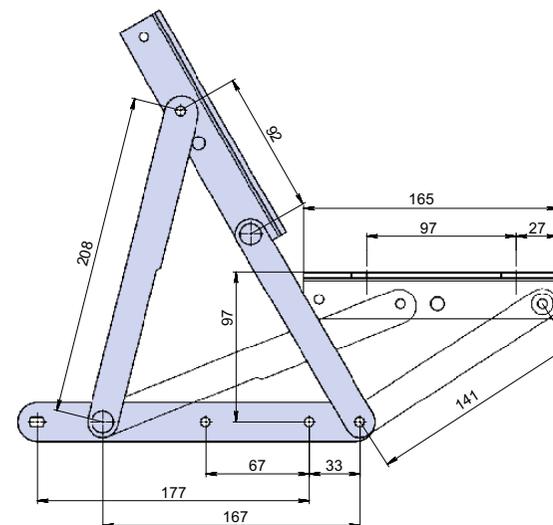
3.3. «Летто» (Угол подъема 40°)



3.4. «Отго» (Угол подъема 57°), «Отго-Газ-лифт» (Угол подъема 57°)



3.4. «Замок AKOS» (Угол подъема 61°)



4. ПРАВИЛА ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ.

Производитель предлагает следующие типичные рекомендации.

- 4.1. При перевозках на дальние расстояния рекомендуется упаковывать механизмы трансформации в транспортную тару: деревянные обрешетки или ящики из гофрированного картона.
- 4.2. Транспортировка механизмов трансформации может производиться в любых крытых транспортных средствах в соответствии с Правилами перевозки грузов, действующими для данного вида транспортных средств.
- 4.3. При транспортировке изделий железнодорожным транспортом: вид отправки - малотоннажная, тип подвижного состава - крытый вагон.
- 4.4. Условия транспортировки механизмов трансформации в части воздействия климатических факторов: для умеренного и холодного климата - по 5-й группе условий хранения (ГОСТ 15150-69).
- 4.5. Механизмы трансформации хранятся в закрытых помещениях в упаковке производителя.
- 4.6. Следует оградить механизмы от факторов, способствующих коррозии металла, потере товарного вида, нарушению кинематики. Перечень факторов включает в себя, но не ограничивается нижеследующим:
 - попадание на механизмы влаги, масел, химически активных веществ;
 - условия, при которых на механизмах оседает конденсат влаги;
 - хранение в непосредственной близости от химически активных веществ;
 - оседание пыли, в т.ч. в шарнирных соединениях.

5. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ.

Гарантийный срок - 18 месяцев с момента продажи изделия конечному потребителю.

При отсутствии оформленных документов купли-продажи либо претензионной заявки от потребителя с указанием номера договора купли-продажи гарантийный срок отсчитывается с момента изготовления изделия. Срок службы - 5 лет.

Изготовитель не принимает претензий в следующих случаях:

5.1. Истечение гарантийного срока.

5.2. Невыполнение условий эксплуатации.

5.3. Некомплектность изделия после его продажи.

5.4. Наличие на изделии механических повреждений.

5.5. Наличие следов постороннего вмешательства в изделие или ремонта изделия самостоятельно, либо организациями или частными лицами не уполномоченными на это Производителем.

5.6. Нанесение ущерба изделию в результате умышленных или ошибочных действий

Потребителя, а также вследствие обстоятельств непреодолимой силы.

Во всех этих случаях обслуживание производится за счёт Покупателя.