

## Фабрика механизмов трансформации

### Система менеджмента качества соответствует международному стандарту ISO 9001:2015 ПАСПОРТ НА МЕХАНИЗМЫ ПОДЪЕМА

**1. ОПИСАНИЕ.** Механизм подъема состоит из двух сборочных единиц, зеркально симметричных относительно друг друга. Будучи установленными в мебельный короб, они служат опорами, на которых фиксируются элементы мебели. Изготавливаются согласно ТУ-5690-103-59350959-2014. С помощью механизмов подъема осуществляется синхронный параллельный перенос элементов мебели из положения «закрыто» в положение «открыто» и обратно. К механизмам трансформации типа «Механизм подъема» относятся изделия «Лайт», «Ферро», «Летто», «Отто», «Отто-Газ-лифт».

#### 2. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

**2.1.** Кинематика трансформации механизма подъема из положения «закрыто» в положение «открыто» происходит следующим образом: потянуть рамку ортопедического основания вверх до полного открытия.

**2.2.** Во избежание деформации изделия распределяйте нагрузку равномерно.

**2.3.** При трансформации механизма не следует допускать попадания постельных принадлежностей, посторонних предметов и пальцев между подвижными элементами механизма. В случае затрудненного раскладывания или складывания проверьте отсутствие посторонних предметов в шарнирных соединениях, не прилагая излишних усилий.

**2.4.** Механизмы трансформации являются сложными изделиями, где присутствуют подвижные сочленения. В них иногда может появиться скрип, причем на любом этапе жизни изделия. Скрип изделия дефектом не является. Рекомендуется не реже, чем раз в полгода, смазывать механизм в местах шарнирных соединений, петли, щели между тягами, а так же отверстия, в которые вставлены крючки пружин, минимальным количеством силиконовой смазки.

**2.5.** Рекомендуется осматривать и подтягивать резьбовые соединения раз в полгода.

**2.6.** Бережное отношение к мебели в целом продлит срок службы замков.

#### 2.7. СХЕМА СБОРКИ.

- Механизмы следует устанавливать в каркас параллельно относительно друг друга. При установке должна соблюдаться симметрия во взаимном положении механизмов.
- Прикрепить подъемные механизмы к царгам кровати или боковинам бельевого ящика согласно схеме сборки.
- Соединить ортопедическое основание с подъемным механизмом, используя 4 болта и гайки из комплекта крепежей. Отверстия для крепления подъемного механизма расположены так, чтобы сварной шов на рамке основания оказался в изголовье кровати.
- Закрепить газовые амортизаторы на подъемном механизме.
- В механизме подъема «Ферро» газовый амортизатор устанавливается между двух фторопластовых шайб как показано на рисунке.

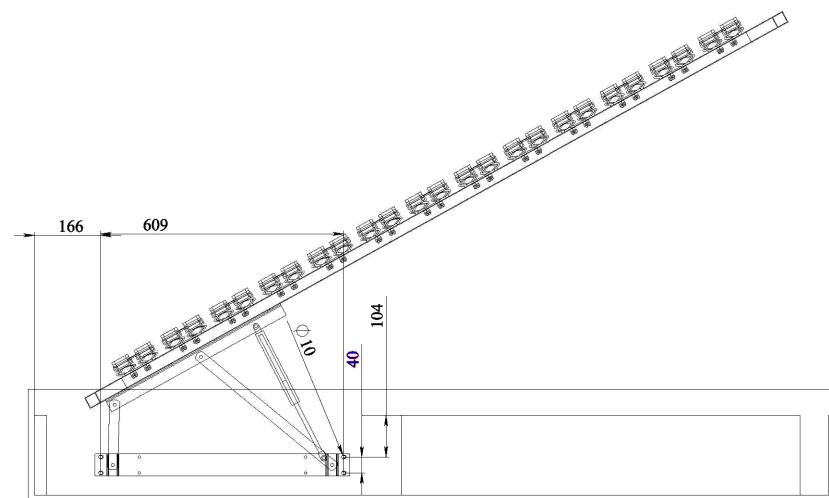
**Газовый амортизатор крепить обязательно штоком вниз.**

#### 3. Схема сборки механизмов подъема

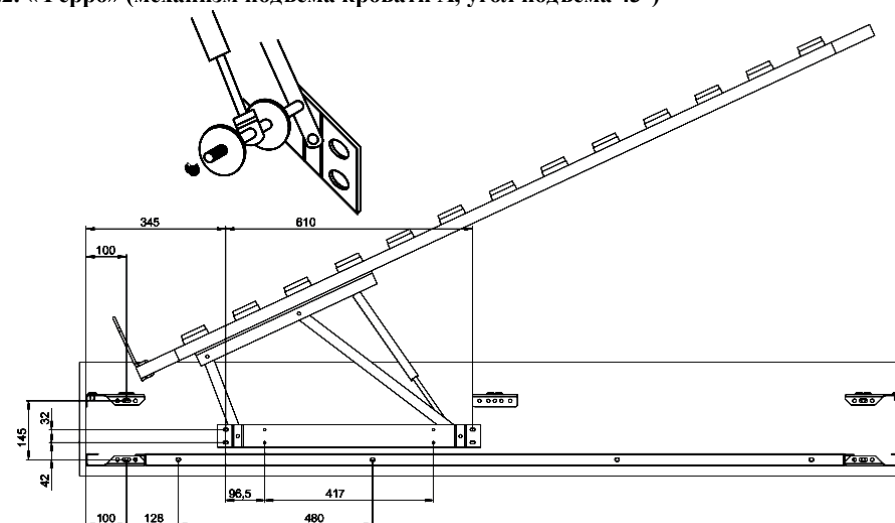
Завод-изготовитель не рекомендует использовать газовые амортизаторы с номиналом больше чем приведены в таблице ниже. Использование газовых амортизаторов с номиналом больше 1000 Н производится на усмотрение и риск производителя мебели.

Главный критерий – масса основания <b>вместе</b> с матрасом	Ориентировочный критерий – ширина кроватьного основания	Требуемый номинал усилия газового амортизатора
до 35 кг	800-900 мм	500 Н
от 35 до 55 кг	1200-1600 мм	800 Н
от 55 до 90 кг	1800-2000 мм	1000 Н

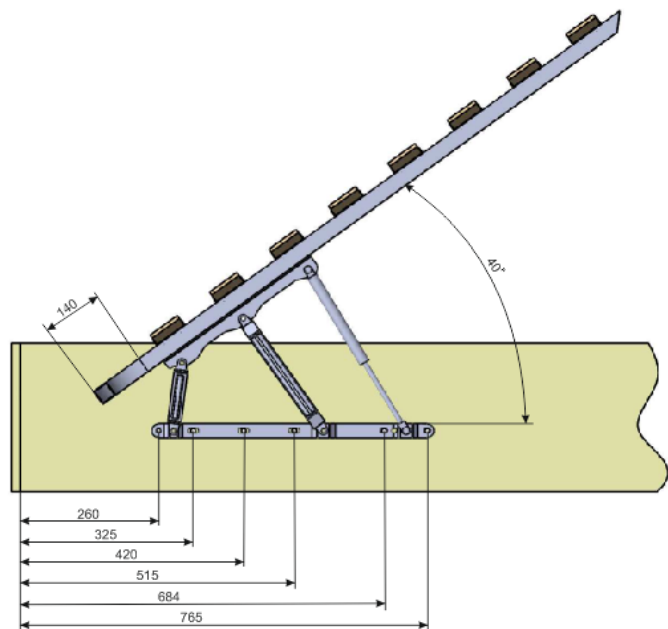
#### 3.1. «Лайт» (механизм подъема кровати Т, угол подъема 37°)



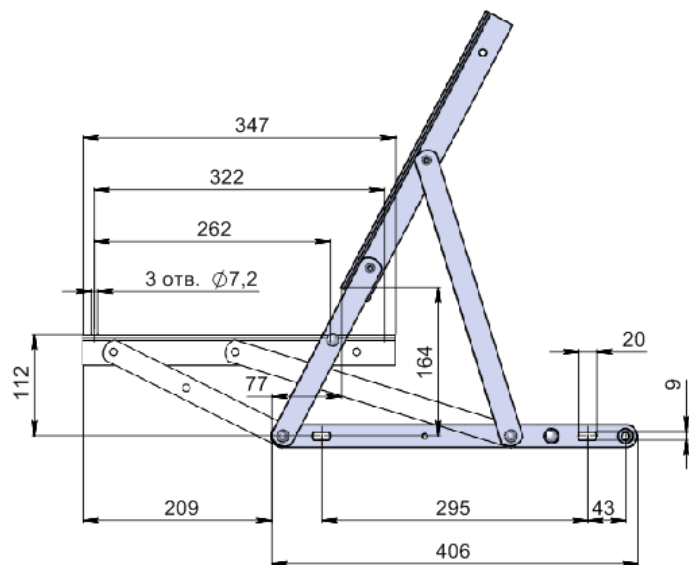
#### 3.2. «Ферро» (механизм подъема кровати А, угол подъема 43°)



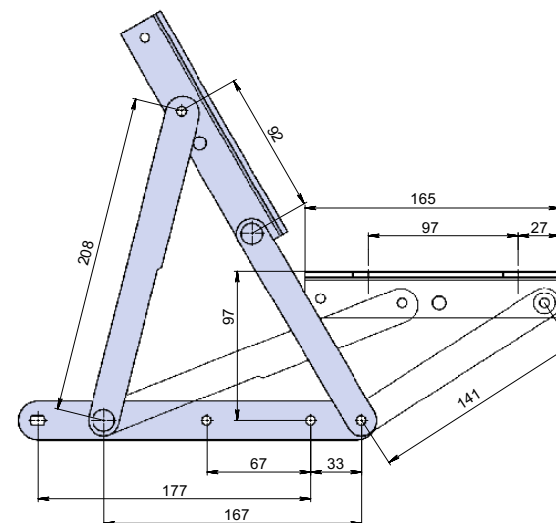
#### 3.3. «Летто» (Угол подъема 40°)



3.4. «Отго» (Угол подъема 57°), «Отго-Газ-лифт» (Угол подъема 57°)



3.4. «Замок AKOS» (Угол подъема 61°)



#### 4. ПРАВИЛА ТРАНСПОРТИРОВКИ И ХРАНЕНИЯ.

Производитель предлагает следующие типичные рекомендации.

- 4.1. При перевозках на дальние расстояния рекомендуется упаковывать механизмы трансформации в транспортную тару: деревянные обрешетки или ящики из гофрированного картона.
- 4.2. Транспортировка механизмов трансформации может производиться в любых крытых транспортных средствах в соответствии с Правилами перевозки грузов, действующими для данного вида транспортных средств.
- 4.3. При транспортировке изделий железнодорожным транспортом: вид отправки - малотоннажная, тип подвижного состава - крытый вагон.
- 4.4. Условия транспортировки механизмов трансформации в части воздействия климатических факторов: для умеренного и холодного климата - по 5-й группе условий хранения (ГОСТ 15150-69).
- 4.5. Механизмы трансформации хранятся в закрытых помещениях в упаковке производителя.
- 4.6. Следует оградить механизмы от факторов, способствующих коррозии металла, потере товарного вида, нарушению кинематики. Перечень факторов включает в себя, но не ограничивается нижеследующим:
  - попадание на механизмы влаги, масел, химически активных веществ;
  - условия, при которых на механизмах оседает конденсат влаги;
  - хранение в непосредственной близости от химически активных веществ;
  - оседание пыли, в т.ч. в шарнирных соединениях.

#### 5. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ.

Гарантийный срок - 18 месяцев с момента продажи изделия конечному потребителю.

При отсутствии оформленных документов купли-продажи либо претензионной заявки от потребителя с указанием номера договора купли-продажи гарантийный срок отсчитывается с момента изготовления изделия. Срок службы - 5 лет.

Изготовитель не принимает претензий в следующих случаях:

**5.1.** Истечение гарантийного срока.

**5.2.** Невыполнение условий эксплуатации.

**5.3.** Некомплектность изделия после его продажи.

**5.4.** Наличие на изделии механических повреждений.

**5.5.** Наличие следов постороннего вмешательства в изделие или ремонта изделия самостоятельно, либо организациями или частными лицами не уполномоченными на это Производителем.

**5.6.** Нанесение ущерба изделию в результате умышленных или ошибочных действий

Потребителя, а также вследствие обстоятельств непреодолимой силы.

Во всех этих случаях обслуживание производится за счёт Покупателя.